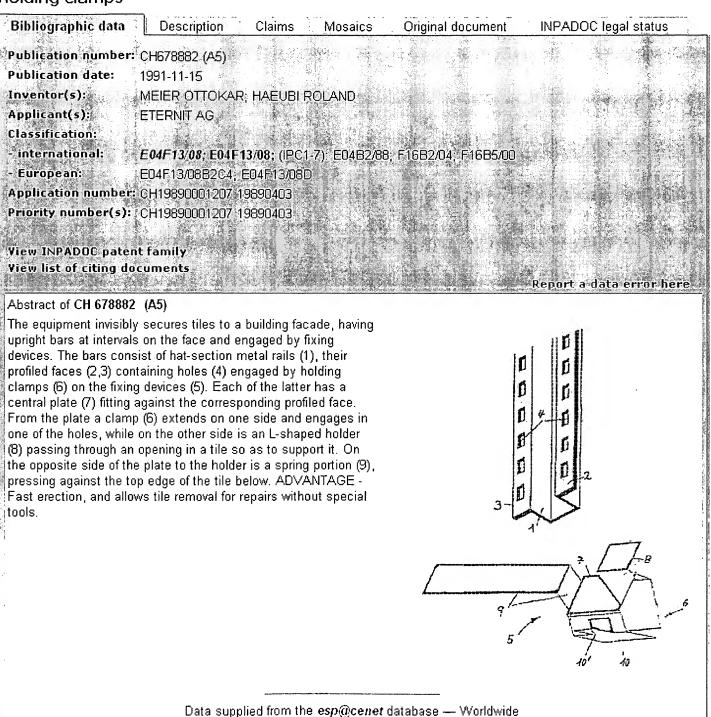
In my patents list | Print

Facade-tile invisible mounting - comprises hat-section rails with holes engaged by holding clamps





SCHWEIZERISCHE EIDGENOSSENSCHAFT

BUNDESAMT FÜR GEISTIGES EIGENTUM

678882 ① CH

(51) Int. Cl.5:

F16B 5/00 F 16 B

E 04 B

2/04 2/88

Erfindungspatent für die Schweiz und Liechtenstein Schweizerlsch-liechtensteinischer Patentschutzvertrag vom 22. Dezember 1978

12 PATENTSCHRIFT A5

(21) Gesuchsnummer:

1207/89

(73) Inhaber:

Eternit AG, Niederumen

22 Anmeldungsdatum:

03.04.1989

(72) Erfinder:

Meier, Ottokar, Niederurnen Häubi, Roland, Oberumen

24 Patent erteilt:

15.11.1991

(45) Patentschrift

veröffentlicht:

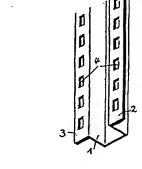
15.11.1991

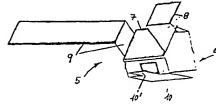
(74) Vertreter: Scheldegger, Werner & Co., Zürich

54 Befestigungseinrichtung für Fassadenschleferplatten.

57 Die Befestigungseinrichtung für Fassadenschleferplatten besteht aus parallel nebeneinander anzuordnenden, eine Unterkonstruktion bildenden Metallschienen (1) mit Hutprofil, deren die Schieferplatte abzustützenden Flächen (2, 3) eine Vielzahl von hintereinander angeordneten Ausnehmungen (4) aufwelsen. Das eigentliche Befestigungsmittel (5) weist eine Mittelplatte (7) auf, von welcher nach der einen Seite Halteklemmen (6) zur Befestigung an den Schienen (1) abstehen, während nach der anderen Selte wenigstens ein L-förmig abgewinkeltes Halteteil (8) und ein federndes Andrückteil (9) vorgesehen lst.

Die Einrichtung eignet sich zur unsichtbaren lösbaren Befestigung von Fassadenschieferplatten.





30

35

Beschreibung

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Einrichtung für die unsichtbare Befestigung von Fassadenschleferplatten, mit Leisten, welche zur Bildung einer Unterkonstruktion in Abständen voneinander stehend an einer Fassade anzuordnen sind und mit Mitteln zur Befestigung der Fassadenschleferplatten auf den Leisten.

Fassadenschiefer aus relativ dünnen Schleferplatten, insbesondere solchen aus Faserzement, wurde früher mittels die Plattenränder teilweise umgreifenden Haltern befestigt, wobei es sich hierbei nicht um eine unsichtbare bzw. versteckte Befesti-

gung handelte.

Aus ästhetischen Gründen wurde nach einer sog. unsichtbaren Befestigung für Fassadenschiefer gesucht. Zu diesem Zweck wurden die Schleferplatten entwader auf eine Unterkonstruktion aus Holz genagelt, oder mit einer Unterkonstruktion aus Metall (Aluminiumleisten) vernietet. Auf diese Weise wurde zwar eine unsichtbare Befestigung möglich.

Nachtellig bei dieser Befestigungsart war einerseits das Bedürfnis nach speziellen Werkzeugen, hauptsächlich aber die Tatsache, dass eine einmal befestigte Platte praktisch ohne Zerstörung nicht mehr gelöst werden konnte. Reparaturen von Fassadenteilstücken waren praktisch unmöglich. Die Arbeiten konnten lediglich von speziell ausgebilde-

ten Fachkräften ausgeführt werden.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung war somit die Bereitstellung einer Einrichtung für die unsichtbare Befestigung von Fassadenschiefer (gegebenenfalls auch als Abdeckung von geneigten Flächen), welche die genannten Nachteile weitgehend zu vermelden vermag, dabei die Montagezeit verkürzt und die jeweils geltenden Brandschutzanforderungen gleich oder besser erfüllt als bisherige

Konstruktionen.

Die Aufgabe wird bei einer Einrichtung der eingangs definierten Art erfindungsgemäss dadurch gelöst, dass die Leisten als Metallschienen mit Hutprofil ausgebildet sind und wenigstens in den zur Anlage an den Schiefer bestimmten Profilflächen mit Ausnehmungen zur Aufnahme von an den Befestigungsmitteln vorgesehenen Hatteklemmen versehen sind, und dass die Befestigungsmittel eine zur Anlage an die entsprechende Profilfläche einer Schiene vorgesehene Mittelplatte aufweisen, von welcher nach der einen Seite eine zum Einführen in eine der Ausnehmungen der Schiene bestimmte Haltekiemme absteht, während nach der anderen Seite wenigstens ein sich in einer Richtung erstreckender, L-förmig abgewinkelter Halteteil von der Mittelplatte absteht, welcher durch eine Ausnehmung in einer Fassadenschleferplatte führbar ist, um letztere abzustützen, und dass ferner ein sich in Gegenrichtung des L-förmigen Halteteils erstreckender, von der Mittelplatte abstehender fedemder Andrücktell vorgesehen ist, welcher sich im montierten Zustand gegen den oberen Randtell einer darunter montierten Fassadenschieferplatte anlegt

Neben dieser Einrichtung müssen die Schiefer-

platten mit zur Aufnahme der Haltetelle der Befestigungsmittel geeignaten Ausnahmungen versehen werden (vorzugsweise direkt nach der Herstellung).

werden (vorzugsweise direkt nach der Herstellung). Eine besonders bevorzugte Ausführungsform zeichnet sich dadurch aus, dass die Profilschiene In den belden seitwärts abstehenden Flanschen mit einer Vielzahl in Abständen hinterelnander angeordneten Ausnehmungen zur Aufnahme der Halteklemmen versehen ist, dass von der Mittelplatte des Befestigungsmittels von zwei gegenüberliegenden Längsrändern zur Bildung der Halteklemme jewells ein federnder Klemmschenkel absteht; dass ein einziger L-förmig abgewinkelter Halteteil von der Mittelplatte abstehende Andrückteil als L-förmig abgewinkelter, aus der Mittelplatte auf die gleiche Seite wie der Halteteil, aber in entgegengesetzter Richtung verlaufend abstehender Teil ausgebildet ist.

Eine weltere vorzugswelse Ausführungsform besteht darin, dass die Profilschlene im mittleren Verbindungssteg mit einer Vielzahl in Abständen hintereinander angeordneten Ausnehmungen zur Aufnahme der Halteklemmen der Befestigungsmittel versehen ist, dass aus der Mittelplatte des Befestigungsmittels ein aus der Plattenebene L-förmig nach der einen Plattenseite abstehender federnder Klemmschenkel ausgebogen ist, dessen freie Endkante quer zum Befestigungsmittel verläuft, dass zwei auf gleicher Höhe, aber im seitlichen Abstand voneinander angeordnete L-förmig abgewinkelte Halteteile von der Mittelplatte abstehend, und dass der von der Mittelplattenebene erstreckende plattenförmige Verlängerung ausgebildet ist.

Die Erfindung wird nachstehend noch anhand von in den Zeichnungen dargestellten Ausfüh-

rungsbeispielen näher erläutert. Es zeigt:

Fig. 1 eine schematische Ansicht einer teilweise unter Zuhllfenahme einer erfindungsgemässen Einrichtung mit Fassadenschlefer bedeckten Fassade;

Fig. 2 eine zur Elnrichtung gehörige Metallschle-

ne, in vergrössertem Massstab;

Fig. 3 eine perspektivische Ansicht eines zur Einrichtung gehörigen Befestigungsmittels, ebenfalls in vergrössertem Massstab;

Fig. 4 das Befestigungsmittel, verkleinert, nach

Fig. 3 in Draufslcht;

Fig. 5 das Befestigungsmittel nach Fig. 4 von der Seite, im montierten Zustand;

Fig. 6 eine Variante einer Metallschiene der Un-

terkonstruktion;

Fig. 7 eine perspektivisch dargestellte Variante

eines Befestigungsmittels; Fig. 8 das Befestigungsmittel nach Fig. 7 in

Fig. 8 das Berestigungsmittel mach rig. / International Draufsicht, und

Fig. 9 das Befestigungsmittel nach Fig. 8 von der Seite, im montierten Zustand.

Aus den Fig. 1-6 der Zeichnung ist eine erfindungsgemässe Einrichtung zur unsichtbaren Befestigung von Fassadenschlefer ersichtlich.

Wie Fig. 1 zeigt, werden auf dem Unterbau (hier ein Träger A einer Fassade mit Isolation I) eine Vielzahl von stehenden Metallschienen 1 parallel zuein-

2

ander ausgerichtet angeordnet und befestigt (z.B. mittels Schrauben, nicht dargestellt). Die Schienen 1 sind in einem der halben Schieferbreite entsprechenden Abstand voneinander angeordnet. In jeder Schieferplatte B sind auf einer freigewählten Höhe zwei Ausnehmungen C und D vorgesehen, durch welche Teile jeweils eines Befestigungsmittels durchgeführt werden (bzw. mittels welchen die Schieferplatten B an solchen Teilen der Befestigungsmittel eingehängt werden). Diese Ausnehmungen C, D sind so angeordnet, dass diese von den jeweils darüber angeordneten Schleferplatten abgedeckt werden.

Die Metallschlenen 1 welsen ein sog. Hutprofil auf, wie Fig. 2 zeigt. In den beiden seltwärts abstehenden Flanschen 2, 3 ist eine Vielzahl von in gleichen Abständen hintereinander angeordneten Ausnehmungen 4 vorgesehen. Diese dienen der Aufnahme (an der gewünschten Stelle) von Haiteklemmen der Befestigungsmittel, wie nachstehend noch

erläutert wird.

Fig. 3-5 zeigen ein solches Befestigungsmittel 5: Es besteht aus Metall (Blech) oder gegebenenfalls Kunststoff und welst eine Mittelplatte 7 auf. Von zwel sich gegenüberliegenden Längsrändem der Mittelplatte 7 steht jeweils ein fedemder Klemmschenkel 10, 11 nach hinten ab, um zusammen eine Halteklemme 6 zu bilden. Dank dieser Halteklemme 6 kann das Befestigungsmittel 5 in irgendeiner der Ausnehmungen 4 der Schiene 1 lösbar befestigt werden (Spreizklemme). Zur Sicherung der Halteklemme 6 im montierten Zustand können die Klemmschenkel 10, 11 noch mit Sicherungslappen 10', 11' ausgerüstet sein, welche sich gegen die Unterseite des jeweiligen Schienenflansches anlegen.

Am oberen Rand der Mittelplatte 7 ist ein nach vom abstehendes L-förmig abgewickeltes Halteteil 8 vorgesehen. Dieses Tell 8 ist dazu vorgesehen, durch die weiter oben genannten Ausnehmungen C, D der Schieferplatten B zu greifen und dabei die Platten abzustützen. Am unteren Rand der Mittelplatte 7 ist ein ebenfalls L-förmig abgewinkelter Andrücktell 9 vorgesehen, wobel der auskragende Abschnitt dieses Teils wesentlich länger ausgebildet ist als der entsprechende Abschnitt des Halteteils 8. Der Andrückteil 9 dient dazu, sich fedemd gegen die Aussenfläche der oberen Randpartie einer bereits darunter verlegten Schleferplatte B anzulegen und diese noch besser festzuhalten, indem diese gegen die Oberseite der Schlene 1 angedrückt wird.

Wie aus Fig. 3, 4 und 5 hervorgeht, kann jedes einzelne Befestigungsmittel 5 aus einem einzigen Blechstück geformt sein (durch Ausstanzen bzw. Ausschneiden und passendes Umbiegen gewisser

Telle).
Fig. 5 zeigt schematisch die ganze Einrichtung von der Seite, im montierten Zustand, d.h. mit in einer Schiene 1 verankertem Befestigungsmittel, im Zusammenspiel mit einer bereits montierten unteren Schieferplatte B' und einer zu haltenden Schiefer-

platte B.

Fig. 6–9 der Zelchnung illustrieren eine Varlante der Befestigungselnrichtung. Die Darstellungsfolge entspricht dabei jener der Fig. 2–5.

Hier wird eine andere Schlene 1' für die Unterkonstruktion verwendet, wobei die Ausnehmungen 4' für die Aufnahme der Halteklemmen 6' der Befestigungsmittel 5' im Verbindungssteg 2' vorgesehen sind.

Wie Fig. 7-9 zeigen, ist vor allem das Befestigungsmittel 5' (ebenfalls aus Metall, gegebenenfalls aus Kunststoff) anders aufgebaut. Auch dieses kann wiederum aus einem einzigen Blechteil zu-

geschnitten und geformt sein.

Bei diesem Beisplel ist ein einziger Klemmschenkel 6' vorgesehen, welcher direkt aus der Mittelplatte 7' ausgestanzt und nach hinten umgebogen ist. Die Endkante 12 des Klemmschenkels 6' verläuft dabei quer zum Befestigungsmittel 5'.

Bei dieser Ausführungsform sind zwei L-förmig nach vom aus der Mittelplatte 7' abgewinkelte Halteteile 8' vorgesehen, von denen jeder durch die entsprechende Ausnehmung in zwei nebeneinander anzuordnenden Schieferplatten führt, um diese zu

halter

Bel dieser Variante ist der Andrückteil 9' als fedemde Verlängerung der Mittelplatte 7' ausgebildet, funktioniert jedoch praktisch gleich wie der abgewinkelte Andrückteil 9 des weiter oben beschriebenen Befestigungsmittels 5, wie aus Fig. 9 hervorgeht, welche eine solche erfindungsgemässe Elnrichtung im montierten Zustand zeigt (Befestigungsmittel 5' in Schlene 1' verankert, mit eingehängter Schleferplatte B und angedrückter unterer Schleferplatte B').

Falls beide Ausführungsformen der Befestigungselnrichtung praktisch angewandt werden, ist es möglich, die Schlenen für die Unterkonstruktion mit Ausnehmungen sowohl im Verbindungssteg 2' als auch in den seitlich abstehenden Flanschen 2, 3 zu versehen. Solche Schlenen lassen sich dann für eine beliebige der Varianten der elgentlichen Befe-

stigungsmittel verwenden.

Selbstverständlich sind im Rahmen der offenbarten Erfindung auch andere Ausführungsarten, insbesondere der Befestigungsmittel denkbar.

Patentansprüche

1. Einrichtung für die unsichtbare Befestigung von Fassadenschieferplatten, mit Leisten, welche zur Bildung einer Unterkonstruktion in Abständen voneinander stehend an einer Fassade anzuordnen sind und mit Mitteln zur Befestigung der Fassadenschieferplatten auf den Leisten, dadurch gekennzeichnet, dass die Leisten als Metallschlenen (1; 1) mit Hutprofil ausgebildet sind und wenigstens in den zur Anlage an die Fassadenschieferplatten bestimmten Profilflächen (2, 3; 2') mit Ausnehmungen (4; 4') zur Aufnahme von an den Befestigungsmitteln (5; 5) vorgesehenen Halteklemmen (6; 6) versehen sind, und dass die Befestigungsmittel (5; 5') eine zur Anlage an die entsprechende Profilfläche (2, 3; 2') der Metallschlene (1; 1') vorgesehene Mittelplatte (7; 7') aufwelsen, von welcher nach der einen Seite eine zum Einführen in eine der Ausnehmungen (4; 4) der Schlene (1; 1) bestimmte Halteklemme (6; 6') absteht, während nach der anderen Sette wenigstens ein sich in einer Richtung er-

40

45

streckender, L-förmig abgewinkelter Halteteil (8; 8) von der Mittelplatte (7; 7) absteht, welcher durch eine Ausnehmung in einer Fassadenschleferplatte führbar ist, um letztere abzustützen, und dass ferner ein sich in Gegenrichtung des L-förmigen Halteteils (8; 8) erstreckender, von der Mittelplatte (7; 7') abstehender federnder Andrückteil (9; 9) vorgesehen ist, welcher sich im montierten Zustand gegen den oberen Randteil einer darunter montierten Fassadenschieferplatte anlegt.

2. Einrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Profilschiene (1) in den beiden seitwärts abstehenden Flanschen (2, 3) mit einer Vielzahl in Abständen hintereinander angeordneten Ausnehmungen (4) zur Aufnahme der Halteklemmen (6) der Befestigungsmittel (5) versehen ist.

3. Einrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekenn-zeichnet, dass die Profilschiene (1') im mittleren Verbindungssteg (2') mit einer Vielzahl in Abständen hintereinander angeordneten Ausnehmungen (4') zur Aufnahme der Halteklemmen (6') der Befe-

stigungsmittel (5') versehen ist.

4. Einrichtung nach einem der Ansprüche 1-3, dadurch gekennzeichnet, dass von der Mittelplatte (7) des Befestigungsmittels (5) von zwei gegenüber-liegenden Längsrändern zur Bildung der Halteklemme (6) jewells ein fedemder Klemmschenkel (10, 11) absteht.

5. Einrichtung nach einem der Ansprüche 1-3, dadurch gekennzeichnet, dass aus der Mittelplatte (7') jedes Befestigungsmittels (5') ein aus der Plattenebene L-förmig nach der einen Plattenseite abstehender federnder Schenkel der Halteklemme (6') ausgebogen ist, dessen frele Endkante (12) quer zum Befestigungsmittel (5') verläuft.

6. Einrichtung nach einem der Ansprüche 1-5, dadurch gekennzeichnet, dass ein einziger L-förmig abgewinkelter Halteteil (8) von der Mittelplatte (7)

absteht.

7. Einrichtung nach einem der Ansprüche 1-5, dadurch gekennzeichnet, dass zwei auf gleicher Höhe aber im seltlichem Abstand voneinander angeordnete L-förmig abgewinkelte Haltetelle (8') von der Mit-

telplatte (7') abstehen.

8. Einrichtung nach einem der Ansprüche 1-7, dadurch gekennzeichnet, dass der von der Mittelplatte (7) abstehende Andrückteil (9) als L-förmig abgewinkelter, aus der Mittelplatte (7) auf die gleiche Seite wie der Haltetell (8), aber in entgegengesetzter Richtung verlaufend, abstehender Teil (9) ausgebildet ist.

9. Einrichtung nach einem der Ansprüche 1-7, dadurch gekennzeichnet, dass der von der Mittelplatte (7') abstehende Andrückteil (9') als sich aus der plattenförmige erstreckende Mittelplattenebene

Verlängerung (9') ausgebildet ist.

10. Einrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Profilschlene (1) in den beiden seitwärts abstehenden Flanschen (2, 3) mit elner Vielzahl in Abständen hintereinander angeordneten Ausnehmungen (4) zur Aufnahme der Halteklemmen (6) versehen ist; dass von der Mittelplatte (7) des Befestigungsmittels (5) von zwei ge-genüberliegenden Längsrändern zur Bildung der Halteklemme (6) jeweils ein fedemder Klemmschen-

kel (10, 11) absteht; dass ein einziger L-förmig abgewinkelter Halteteil (8) von der Mittelplatte (7) absteht, und dass der von der Mittelplatte (7) abstehende Andrückteil (9) als L-förmig abgewinkeiter, aus der Mittelplatte (7) auf die gleiche Seite wie der Halteteil (8), aber in enigegengesetzter Richtung verlaufend, abstehender Teil (9) ausgebildet ist.

6

11. Einrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Profilschlene (1') Im mittleren Verbindungssteg (2') mit einer Vielzahl in Abständen hintereinander angeordneten Ausnehmungen (4') zur Aufnahme der Halteklemmen (6') der Befestigungsmittel (5') versehen ist; dass aus der Mittelplatte (7') jedes Befestigungsmittels (5') ein aus der Plattenebene L-förmig nach der einen Plattenseite abstehender federnder Schenkel der Halteklemme (6') ausgebogen ist, dessen freie Endkante (12) quer zum Befestigungsmittel (5') verläuft; dass zwei auf gleicher Höhe, aber im seitlichen Abstand voneinander angeordnete L-förmig abgewinkelte Halteteile (8') von der Mittelplatte (7') abstehen, und dass der von der Mittelplatte (7') abstehende Andrückteil (9') als sich aus der Mittelplattenebene erstreckende plattenförmige Verlängerung (9') ausgebildet ist.

12. Einrichtung nach Anspruch 4 oder 10, dadurch gekennzeichnet, dass jeder Klemmschenkel (10, 11) mit einem Sicherungsansatz (10', 11') verse-

hen ist.

35

25

30

40

45

50

55

60

65

